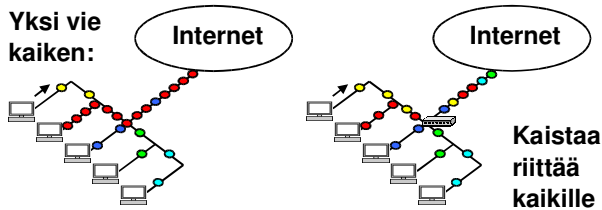


Liittymä ruuhkattomaksi

Jaetussa kiinteistöliittymässä talon asukkaat jakavat kaistan keskenään. Tämä on erinomainen järjestely, kun liittymä vain saadaan ruuhkattomaksi.



Yksi käyttäjä vie kaistan

Jaettu liittymä ruuhkaantuu helposti, jos yksikin käyttäjä käyttää P2P-sovelluksia. Suomessa näin on suurimmassa osassa jaettuja liittymiä.

StaseLog Diplomat™



Kiinteistökohtainen ratkaisu

StaseLog Diplomat takaa kaistaa kaikille tarpeen mukaan. Ruuhkan sattuessa kaistaa annetaan sitä eniten käyttävältä muille käyttäjille. Laite on erittäin helppo asentaa, eikä se vaadi ylläpitoa.

StaseLog Network Equalizer™

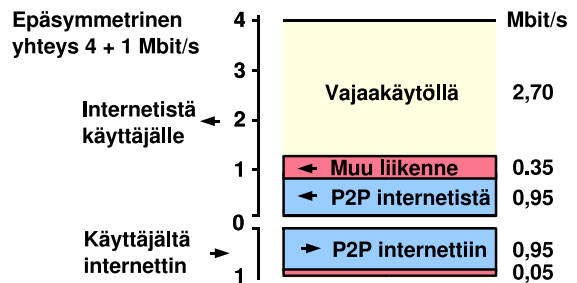


Keskitetty ratkaisu

Yksi laite riittää palvelemaan satoja taloja tai yrityksiä. Kullekin kohteelle voidaan tehdä reilu kaistanjako sekä lisäksi tarkat asetukset ja mittaukset käyttäjän tai liikennelajin mukaan.

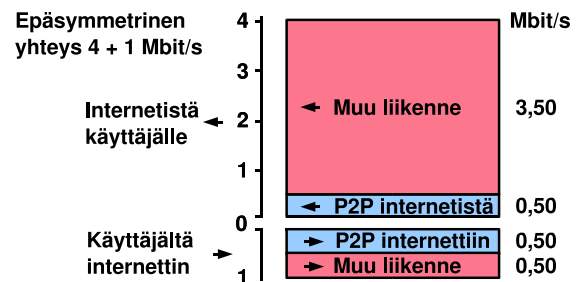
Reilu kaistanjako jo yhteenkin suuntaan avaa pullonkaulan:

- Symmetrinen P2P-liikenne tukkii epäsymmetrisen liittymän kapeamman suunnan käyttäjältä internettiin päin
- Reilu kaistanjako avaa paluusuunnan pullonkaulan
- Keskimääräinen viive puolittuu ja pitkät viiveet poistuvat
- Muut kuin P2P-käyttäjät hyötyvät eniten: tuntuu kuin kaistaa olisi 4-5 kertaa enemmän käytettävissä
- Epäsymmetrinen verkko saadaan 100% hyötykäyttöön
- Eri yhteysnopeudet säilyvät tilatun yhteyden mukaisesti
- Kaikille taataan tietty miniminopeus ruuhkasta huolimatta



KUVA 1. EI KAISTANHALLINTAA VERKOSSA

Kuvassa 1 P2P-liikenne* varaa lähes kaiken kaistan (1 Mbit/s) kapeammassa suunnassa käyttäjältä julkiseen verkkoon päin ja saman verran myös toisessa suunnassa. Vaikka valtaosa kaistasta on vielä käyttämättä, liikenne on jo ruuhkautunut. Vuorovaikutteinen liikenne tarvitsee molemmat suunnat ja käyttäjä odottaa välitöntä vastetta.



KUVA 2. REILU KAISTANJAKO AVAA PULLONKAULAN

Kuvassa 2 StaseLogin reilu kaistanjako avaa kapean suunnan pullonkaulan. P2P:n osuus pienenee molemmissa suunnissa, koska P2P-liikenne on symmetristä. Muulle liikenteelle jää nyt enemmän kaistaa molemmissa suunnissa. Koska muu kuin P2P-liikenne on epäsymmetristä (noin 1:7), se pystyy nyt käyttämään tehokkaasti ja viiveettä vapaan kaistan. Tietysti kaistan voi jakaa reilusti molemmissakin suunnissa, mikä edelleen parantaa lopputulosta.